

## Anciennement

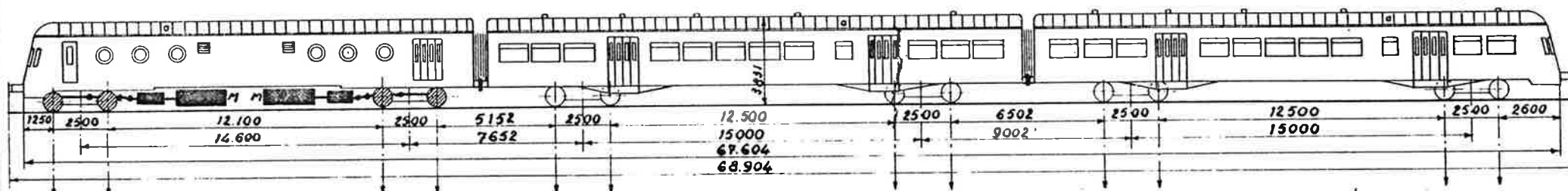
type 630

nrs: 630.01 à 630.07

AR 1

## Autorail SERIE 40

### Diesel-hydraulique triple



### Généralités

Effectif: .....	7
Masse:	
à vide en ordre de marche: tonnes	103,5
globale en charge: .....	127,9
décomposition	
de la masse globale	
tare: .....	101,-
approvis.: .....	2,5
voyageurs: .....	21,9
bagages: .....	2,5
Puissance:	
2 moteurs	
matrice (ficha 622.0): kW	530
spécifique: .....	4,56
Vitesse maximum: .....	100 Km/h.
Rayon minimum de courbe: .....	125 m.
Rayon d'action: .....	1400 Km.
Capacité des réservoirs à gasoil: .. l.	2400
Diamètre des roues:	
matrice: mm.	1010
remorques: mm.	920
Numérotation: 4001 à 4007.	

### Partie Voiture

Constructeur: A.C. Malines.  
 Date de construction: 1957: 4001  
 1961: 4002 à 4007  
 Capacité:

	1 <sup>cl.</sup>	2 <sup>cl.</sup>	Total	Max.tolère
Places "assis.,"	24	190	214	-
Places "debout.,"	-	60	60	-
Total	24	250	274	-

Freinage: Frein automatique Oerlikon à pression variable avec robinet et distributeur Oerlikon combiné avec un frein automatique d'alarme. Freinage par sabots en fante sur bandages.

#### Chauffage:

- la matrice: par l'eau de refroidissement du moteur.
- les 2 voitures: à eau chaude par brûleur à gasoil Westinghouse.

#### Ventilation:

- matrice: par ventilateurs "Schepens," placés dans la toiture.
- remorques: Les W.C. par ventilateurs "Schepens.," les compartiments voyageurs par extracteurs placés aux baies des fenêtres.

### Moteur Diesel

Constructeur: S.E.M. à Gand. 2 Moteurs  
 Type de fabrication: 6K 103H S.

Mode de fonctionnement: 4 temps suralimenté (moteur muni d'une turbo-soufflante de suralimentation Brown-Boveri).

Mode d'injection: mécanique.

Mode de régulation: par réglage de l'injection.

Mode de lancement: par démarreur électrique

Puissance nominale: par moteur: kW 295

Vitesse de rotation nominale: tr/min. 1350

Cylindres: { nombre: 6  
 disposition: en ligne, inclinés sur l'horizontale  
 alésage: mm. 175  
 course: mm. 240

Masse globale: tonnes 3500

Pression d'injection: bar 150

Pression moyenne effective: bar 7,72

Vitesse moyenne du piston: m/s 10,8

Couple maximum: daNm 208

Suspension du moteur: moteur avec groupe radiateur-ventilateur dans un faux châssis suspendu au châssis de la caisse.

### Transmission

Constructeur: S.E.M. à Gand.

Type de fabrication: G.T.C.4.

Mode de fonctionnement: boîte de vitesse hydro-dynamique à 2 étages (trans-formateur de couple et 1 coupleur hydraulique).

Mode d'accouplement au moteur: direct; la transmission est suspendue au châssis de la caisse.

Inverseur de marche: engrenages cylindriques toujours en prise se trouvant dans le carter de la transmission hydraulique.

Mode d'attaque des essieux moteurs: par arbres à cardan et engrenages coniques sur essieux.

Commande à distance: électro-pneumatique.